



MEĐUNARODNA UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA NAGRADA OGULINA 2026.

*PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA, kategorija I
PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA ZA POVIJESNA VOZILA*



POSEBNI PRAVILNIK

POKROVITELJ:



GRAD OGULIN

Organizator:

Auto klub Ogulin Racing



Staza "KLEK"

Ogulin, 12-14.lipanj 2026.

SADRŽAJ**I. PROGRAM NATJECANJA****II. ORGANIZACIJA**

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 1.1 - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 1.2 - Službene osobe
- Članak 1.3 - Službene oglasne ploče

III. OPĆI UVJETI

- Članak 2.1 - Opće odredbe
- Članak 2.2 - Staza
- Članak 3.1 - Vozila
- Članak 3.2. - Oprema vozila
- Članak 4. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 5. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 6. - Prijave
- Članak 6.2. - Donacija
- Članak 6.3. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 7. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV. OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 8.1 - Startni brojevi
- Članak 8.2. - Start
- Članak 8.3. - Reklame
- Članak 8.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 9. - Tehnički prijam verifikacija
- Članak 9.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 9.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 9.3. - Sastanak s vozačima

VI. NATJECANJE

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

VII. ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

VIII. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. -Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

IX. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

- XI. PRILOG** - Skica staze

I. PROGRAM NATJECANJA			
Petak,	05.06.2026.:	do 24.00	Zadnji dan prijema prijava
Utorak,	09.06.2026.:	do 15.00	Objava liste prijavljenih vozača
Petak	12.06.2026.:	12.00	Otvaranje parka vozača
		15.00-19.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijem
		15.00-17.00	Grupa 7, 6 i 5
		17.00-17.50	Grupa 2,3 i 4
		17.50-18.15	Pauza
		18.15-19.00	Grupa 1, E1 moto,nacionalna klasa i povijesna vozila
Subota,	13.06.2026.:	08.10 – 08.20	DODATNA Verifikacija dokumenata i tehnički prijem Samo uz pisanu najavu + 30 € plaćanje
		08.30	Zatvaranje ceste za javni promet
		09.00	1. sjednica Sportske komisije
		09.30	Objava startne liste treninga
		09.45	Sastanak s vozačima
		10.15 - 12.00	Neslužbeni trening
		13.00 - 19.00	Službeni trening 1. i 2.
30 minuta po završetku 2. treninga			2. sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke
Nedjelja,	14.06.2026.:	08.30	Zatvaranje ceste za javni promet
		12.30	Svečano otvaranje natjecanja, predstartni prostor
		10.15	Start 1. vožnje
		oko 13.00	Start 2. vožnje
Nakon odvožene 2. vožnje			Objava privremenih rezultata
30 minuta po objavi privremenih rezultata			3. sjednica Sportske komisije Objava konačnih rezultata
Nakon povratka vozača u park vozača:			Podjela počasnih nagrada

II ORGANIZACIJA

Članak 1.

OPĆE ODREDE

Autoklub „Ogulin racing“ iz Ogulina organizira brdsku auto utrku „Nagrada Ogulina 2026“. Utrka će se održati od petak- nedjelja 12.-14.06.2026. godine.

ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

1.1. ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik: Dalibor Domitrović, gradonačelnik grada Ogulina
 Dopredsjednici Ljerko Žanić, predsjednik AK Ogulin racing
 Tajnik: Ivan Vuković
 Članovi: Nenad Brozović, Goran Žanić, Igor Stošić

ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 11.06.2026. Autoklub „Ogulin racing“, Žegar VI/35, Ogulin
 e-mail: nagradaogulina@gmail.com
 Osoba za kontakt:
 Milan Brozinić +385 92 2475 374
 Maja Plavčak +385 91 4210 424

Na stazi od 12.-14.06.2026. Ured natjecanja: U parku vozača-bivša vojarna Sveti Petar
 e-mail: nagradaogulina@gmail.com

1.2. SLUŽBENE OSOBE

1.2.1. SPORTSKA KOMISIJA NATJECANJA

Predsjednik	Arsen	Ulčar	A 0004
Članovi	Leo	Crvić	A 1023
	Branimir	Špehar	B 3346

1.2.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Tomislav	Juras	A 3880
------------------	----------	-------	--------

1.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Milan	Brozinić	A 1157
Zamjenik direktora	Marino	Ferlan	A 0649
Tajnica natjecanja i voditelj verifikacije	Maja	Plavčak	A 2011
Tajnica Sportske komisije	Maja	Plavčak	A 2011
Voditelj prijama	Vedran	Vuković	
Pomoćnik direktora-voditelj sigurnosti	Dragan	Serden	A 0021
Pomoćnik direktora-voditelj sudaca	Darij	Rustja	A 0791
Voditelj parka vozača i park ferme-a	Nenad	Kušić	B 3000
Voditelj medicinske službe	Dr. Nedeljko	Kovačić	
Osoba za kontakt s vozačima	Mirna	Tvrdoreka	B 4282

Voditelj press-a	TBA		
Voditelj radio veze	Mladen	Glumac	
Voditelj TKO	Boris	Gorup	A 0010
Pomoćnici voditelja TKO	Marijan	Horvatović	A 0013
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	Barada	A 0041
Mjerna službe	AK Trogir	Timing	09-10/2026

1.3. SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati bit će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti na prostoru trkališta, kako slijedi:

Ispred Ureda utrke, Park vozača i Cilj utrke 12-14.06.2026. od 08.00 do 21.00 sati

Elektronička oglasna ploča: Aplikacija Sportity (Aplikacija je prilagođena Android i IOS mobilnim telefonima) lozinka: **HAKS-A02**

Trenutni i konačni rezultati na : <https://trogirtiming.hr>

III. OPĆI UVJETI

Članak 2.

2.1 OPĆE ODREDBE

- 2.1.1 Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, te Pravilnicima HAKS-a i Dodatkom A02 za 2026., Tehničkim pravilnikom FIA, te Tehničkim pravilnikom HAKS - a s odgovarajućim dodacima za 2026 te ovim Posebnim pravilnikom.
- 2.1.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 2.1.3. Brdska utrka buduće se za sljedeća prvenstva:
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama- kategorije 1
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila

2.2. STAZA

- 2.2.1. Natjecanje se održava na stazi „Klek“, ukupna dužine 5.458 m i najmanje širine od 6 - 8 m.

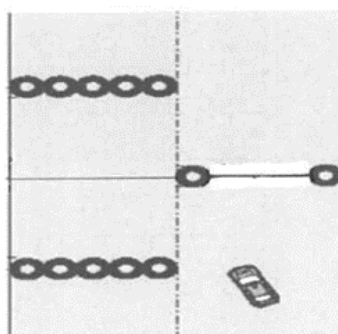
Start: je na N 45.267716°; E 15.189411°

Cilj: je na N 45.24500°; E 15.17412°

Broj sudačkih mjesta: 23 Prosječni uspon: 4,48 % Podloga: Asfalt

- 2.2.2. Na stazi na sudačkom mjestu br. 5 nalazi se šikana (usporenje) od guma. Prvi „zid“ šikane nalazi se na lijevoj strani staze. Razdaljina između zidova je 12 metara.

Skica šikane



Članak 3.

3.1. VOZILA

3.1.1 Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ i „K“ FIA ISC-a, povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP).

Vozila će biti razvrstana prema pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:
Prvenstvo Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama

Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatkom A02 Pravilniku o auto sportovima HAKS-a
Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila

Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika auto sportova HAKS-a.
 Moderna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom J.

Povijesna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom K ISC-a

3.2. OPREMA VOZILA

Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2026. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino Prvenstvo.

3.2.1. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.

Članak 4.

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.

4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.

4.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava.

Članak 5.

5. UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

5.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2026. godinu.

5.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim čl. za pojedino Prvenstvo

Članak 6.

6. PRIJAVE

6.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

AK Ogulin racing

Žegar VI/35, 47 300 Ogulin, Hrvatska

nagradaogulina@gmail.com

ZADNJI DAN PRIJEMA PRIJAVA JE PETAK, 05.06.2026. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće biti uvršteni u Listu verificiranih. Natjecatelji koji nastupaju u prvenstvima povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679 regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

6.2 DONACIJA

6.2.1 Donacija po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Donacija za PH –po dodatku A02 za 2026. + 10 € ekološka taksa
- Donacija za PH – juniori i žene po dodatku A02 za 2026. + 10 € (ekološka taksa)
- Donacija za BPPV –dopuna dodatka A02 za 2026. + 10 € ekološka taksa
- Donacija bez neobavezne reklame organizatora iznosi: **DVOSTRUKO !!!**
- Pristojba za neslužbeni trening iznosi 20 €

Uplata donacije za nastup obavlja se na račun:

AK " OGULIN RACING"

IBAN: HR 2224020061101201638 , "Erste & Steiermarkische banka" d.d.

6.2.2. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu donaciju do roka navedenog u Članku 6.1.

Naknadno uplaćena donacija, najkasnije do verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu.

6.2.3. Uplaćena donacija obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.

6.2.4. Donacija će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

6.3. ODGOVORNOST I OSIGURANJE

6.3.1 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Vozilo nakon prijema, tehničkog prijema i verifikacije, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.

6.3.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 100.000 € Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

6.3.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

6.3.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK „Ogulin racing“ kao organizatora, mjernu službu „Trogir timing“, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.**

Članak 7.

7 IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

- 7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 7.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 01.3.).
- 7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

IV. OBVEZE SUDIONIKA

Članak 8.

8.1 STARTNI BROJEVI

- 8.1.1. Vozači, nositelji licenci HAKS-a, **DUŽNI SU SAMI** pripremiti startne brojeve prema članku 8. Dodatka A02 i članku 48. Pravilnika o auto sportovima
Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen na prednjim vratima s obje strane vozila i na prednjem staklu u gornjem desnom kutu.
Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.
- 8.1.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 8.1.3. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom.

Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom, moguć je u PETAK, 12.06.2026. OD 12.00 SATI.

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

8.2. START

- 8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.3. REKLAMIRANJE

- 8.3.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisom koji vrijede u Republici Hrvatskoj.
Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**.
OBVEZNE REKLAME - NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja) !
NEOBAVEZNE REKLAME - NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE !!!

8.4. SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

- 8.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.
- 8.4.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suca ili direktora utrke.

V. PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 9.

9. TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Obavezan redoslijed na prijemu i verifikaciji je:

PRIJAM-VERIFIKACIJA-DOKTOR-TEHNIČKI PRIJAM (Čl. 13 Dodatka A02 za 2026 god.)

9.1. VERIFIKACIJA NATJECANJA

9.1.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u **petak 12.06.2026. od 15.00 do 19.00 sati (PAUZA od 17.50-18.15) i u subotu 13.06.2026. od 08.10 do 08.20 sati (Samo uz pisanu najavu + plaćanje 30 €)** u Uredu natjecanja koji se nalazi u parku vozača bivša vojarna Sveti Petar.

9.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

9.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- važeću vozačku licencu /liječnički karton, odnosno natjecateljsku licencu
- knjižicu natjecateljskog vozila
- potvrdu o uplaćenju donacije
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

9.2. TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se u **petak 12.06.2026. od 15.00 do 19.00 sati (PAUZA od 17.50-18.15) i u subotu 13.06.2026. od 08.10 do 08.20 sati** u Parku vozača bivše vojarnice Sveti Petar ispred ureda natjecanja.

Na tehničkom prijemu potrebno je predložiti Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV) i PF tehnički list.

9.2.2. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

9.3. SASTANAK S VOZAČIMA

9.3.1. Sastanak s vozačima održat će se u subotu 13.06.2026. u 09.45 sati u prostor parka vozača-bivše vojarnice Sveti Petar- ispred Ureda natjecanja.

VI. NATJECANJE

Članak 10.

10.1. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1. Start i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika auto sportova HAKS-a.

Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

10.1.2. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.

10.1.3. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

10.1.4. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika auto sportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba Trogir timing.

10.1.5. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svijetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svijetla.

10.2. TRENING

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilo izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem s natjecanja.

10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 13.06.2026. u vremenu od 14.30 do 19.30 sati prema satnici Programa natjecanja.

10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

10.3. UTRKA

10.3.1. Utrka će se održati u nedjelju 14.06.2026. od 10.15 do 19.00 sati prema satnici iz Programa natjecanja.

10.3.2. Vozači na utrci (prva i druga vožnja) startaju prema startnoj listi utrke u razmaku od 30 - 60 sekundi.

10.3.3. **Krivi prolaz kroz šikanu – prolaz ravno, kažnjava se dodavanjem 30 sec na ostvareno vrijeme.**

Na šikani se nalazi sudac činjenice, na njegovu odluku nema prava žalbe.

10.4. POMOĆ IZVANA

10.4.1. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke.

VII. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Članak 11.

11.1. ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Pa završetku natjecanja, nakon druge vožnje, prolaskom cilja počinju pravila zatvorenog parkirališta.

11.1.2. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se u parku vozača-bivše vojarne Sveti Petar.

11.2. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke sukladno članku 51. Pravilnika auto sportova HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a.

11.2.2. Mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici "Auto servis Marinić", Podrvh b.b, Ogulin.

VIII. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 12.

12.1. REDOSLIJED

12.1.1. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:

- Prvenstvo Hrvatske
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile

12.2. PRIGOVORI

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

12.3. APEL

Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), Pravilnika o auto sportovima (članak 91.)

IX. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**Članak 13.****13.1. NAGRADE**

Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

- Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatkom A02 Pravilnika auto sportovima HAKS-a
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema članku 6. dop. Dodatka A02 BPPA;
- Nagrada organizatora za strane vozače: ukupno 1-3 mjesto pokal

13.2. SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Svečanost dodjele nagrada održati će se nedjelju 14.06.2026. oko 19.00 sati u parku vozača, ispred Ureda natjecanja.

X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**Članak 14****14. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija**

- 14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).
- 14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo.
Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.
- 14.3. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.4. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.
- 14.5. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.6. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 45,00 €.
- 14.7. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30 km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Sportska komisija natjecanja odrediti kaznu.
- 14.8. U parku vozača nije dopušteno parkiranje prikolica i vozila šlep službe.

Članak 15.

15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Sportske komisije natjecanja.

Tajnik natjecanja:

Maja Plavčak



Direktor utrke:

Milan Brozinić

Matulji, 24.04.2026.

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Broj: 022/2026

Zagreb: 24.04.2026.

MEĐUNARODNA UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA

NAGRADA OGULINA

SKICA STAZE | TRACK MAP

